Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 20 stycznia 1939 r. Nr. 3.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 19 stycznia 1939 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 19. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I—B, oraz część II zeszyty 1, 2, 3 i 6.

Z ważnością od dnia 25 stycznia 1939 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

35 W części I—B.

Na str. 37, w § 84, w spisie przedmiotów stanowiących opakowanie towarów, w wierszu 6 od góry po słowie „butle" dodaje się słowo: „aluminiowe,".

Na str. 79, w uwadze do pozycji 243b) klasyfikacji towarów, w końcu zdania skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „oraz szlam cynkowy (z chemicznej redukcji pyłu cynkowego)".

Na str. 132, w końcu pozycji 1346 klasyfikacji towarów dodaje się słowa: „oraz ich części".

Na str. 214, w załączniku X dodaje się nowy wiersz następujący:
„4. Stacja Oceny Nasion Instytutu Badawczego Dyrekcji Lasów Państwowych". 35

110 W zeszycie 1.

Na str. 53, w załączniku 2 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Łasin".

Na str. 54, w załączniku 3 do taryf specjalnych WA przy nazwie stacji Płock Radziwie skreśla się słowo: „Radziwie".

Na str. 107, w załączniku 1 do taryf specjalnych WC przy nazwie stacji Płock Radziwie skreśla się słowo: „Radziwie".

Na str. 198, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Sucha Średnia".

Na str. 230, w taryfie specjalnej WH - 99, w p. 1 „Przedmiot” w rubryce „Poz. k. t.” liczbę 1137 zastępuje się liczbą: „1132”.

Na str. 243, w załączniku 2 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Grodziec”.

Na str. 245, w załączniku 9 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Sandomierz”.

Na str. 287, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Brykietownia Postęp	Szumbark Śląski 5	[110]

Na str. 333, w taryfie specjalnej WM - 5, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bukowno”.

Na str. 337, w taryfie specjalnej WM - 22, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania” zdanie drugie zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do przeróbki w zakładach przemysłu ołowianego (lub cynkowego)odbiorcy”. [110]

Na str. 339, w taryfie specjalnej WM - 34, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Bogumin, Radomsko”.

Na str. 340] w taryfie specjalnej WM - 35, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bogumin”.

Na str. 367, w taryfach specjalnych WM - 138 i WM - 139, w p. 1 „Przedmiot”, w rubryce „Nazwa towaru” w końcu zdania dodaje się słowa: „oraz ich części”.

[110] W zeszycie 2.

Na str. 60b, w załączniku 2 do taryf specjalnych GB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Łowicz”.

Na str. 106, taryfę specjalną GF - 42 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunk stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GF-42	Drewno objęte poz. 904 k. t. iglaste, tarte, ciosane, łupane chociażby gładko piłowane—wszystko jednak niestrugane (nieheblowane) itd.	z poz.. 910	A i B. Stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf specjalnych WF.	A. Gr. P. pod Boguminem. B. Punktów granicznych polsko-niemieckich z wyjątkiem punktów granicznych polsko-wschodnio pruskich.	Według kolumny GF - 16 tabeli opłat do. taryf specjalnych GF.	Do A. Nadanie do stacyj szwajcarskich za bezpośrednimi listami przewozowymi. Do B. Nadanie do stacyj belgijskich i holenderskich z wyjątkiem stacyj portowych oraz do stacyj szwajcarskich za bezpośrednimi listami przewozowymi. Ponadto obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy specjalnej GF—16 ust. „Do B." zdanie drugie i trzecie.
			C. Stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf specjalnych WF, oddalonych najwyżej o 300 km od najbliższych punktów granicznych wymienionych obok.	C. Punktów granicznych polsko-czechosłowackich.		Do C. Nadanie do stacyj węgierskich i włoskich za bezpośrednimi listami przewozowymi. 110

Na str. 188a, w taryfach specjalnych GK - 1 i GK - 3, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce, „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę punktu granicznego pod Suchą Górą Orawską.

111 W zeszycie 3.

Na str. 11, w § 18 ust. a), w końcu zdania skreśla się dwukropek oraz dodaje się słowa: „oraz pomiędzy stacjami wyżej wymienionymi z jednej strony a stacjami portowymi „Wu" z drugiej strony z wyjątkiem relacyj przewozowych: Danzig (Gdańsk) Holm — Danzig (Gdańsk) Holmzunge I i Danzig (Gdańsk) Holmzunge II oraz Danzig (Gdańsk) Troyl — Westerplatte:"

Na str. 12, w § 19 w tabeli opłat za przewóz węgla pomiędzy stacjami portowymi, w rubryce 2, w wierszu siódmym po słowach „i Danzig (Gdańsk) Troyl" dodaje się słowa: „oraz Westerplatte".

Na str. 13, w § 19 w tabeli opłat za przewóz węgla pomiędzy stacjami portowymi, w rubryce 2, w wierszach 3 i 6 od góry po słowach „i Danzig (Gdańsk) Troyl" dodaje się słowa: „oraz Westeplatte".

Na str. 67, w załączniku do taryf specjalnych PC przy nazwie stacji Płock Radziwie skreśla się słowo: „Radziwie".

Na str. 86, w taryfie specjalnej PE-5, w p 2 „Obszar ważności" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowy wiersz następujący:

	Piotrowice. . . .	154	140

111

Na str. 137, w załączniku 3 do taryf specjalnych PH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Sandomierz".

29 W zeszycie 6.

Na str. 35, w taryfie wyjątkowej wf-3 w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" nazwę stacji Wilno zastępuje się nazwą: „Ponary".

Na str. 49 w taryfie wyjątkowej wk-3, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu trzecim od dołu przed słowem „lub" dodaje się słowo: „koksowni".

Na str. 61 skreśla się taryfę wyjątkową wn-1.

Po stronie 79 dodaje się nowy zeszyt taryf wyjątkowych ge, wydrukowany na oddzielnych stronicach jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Po str. 102c dodaje się nowy zeszyt taryf wyjątkowych pe, wydrukowany na oddzielnych stronicach jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 110, w taryfie wyjątkowej ph-10, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Grodziec".

Na str. 118:

a) w taryfie wyjątkowej pk-10, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Karwina, Trzyniec".

b) w taryfie wyjątkowej pk-15, w p. 2 „Obszar ważności" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się w porządku alfabetycznym wiersze następujące:

Karwina.		130
Trzyniec		130 29

c) taryfę wyjątkową pk - 20 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
pk-20	A. Naftalin surowy prasowany . . . . . B. Naftalin oczyszczony (destylowany, sublimowany, krystalizowany), także w połączeniu z wodorem oraz w mieszaninach z benzolem lub spirytusem	64b) 64c)	A. Stacyj: Hajduki . . . Karwina . . Trzyniec. . . B. Stacji Hajduki . . .	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Do A. Gr. za 100 kg. 223 261 261 Do B. Gr. za 100 kg. 275	Do A i B. Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu. Opłaty niniejszej taryfy stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywiezienia w ciągu roku najmniej 500 ton łącznie towarów, wymienionych w p. 1 „Przedmiot".

[29]

Poz. 20. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe) część II, zeszyt 4.

[19] Z ważnością od dnia 21 stycznia 1939 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące uzupełnienie:

Ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z 1938 r. nr 58 poz., 712 ulgową stawkę na przewóz jaj w taryfie specjalnej tranzytowej PT - 2 od gr. P. pod Śniatynem uzupełnia się nową stawką:

5 t . . . . 750 gr.

Nr H. Tz. III. 399/1.

Poz. 21. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

[23] Z dniem ogłoszenia do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 39, przy nazwie stacji Bukowno, w rubryce 5 po liczbie 581 dodaje się przecinek i liczbę: „391a".

Na str. 159, przy nazwie stacji Szczakowa, w rubryce 5 po liczbie 391 dodaje się przecinek i liczbę: „391a".

Na str. 215 po tablicy 391 dodaje się nową tablicę 391a następującą:

391a. Nacisk osi 20.000 kg	K.
SZCZAKOWA BUKOWNO (R)	

[23]

Poz. 22. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

[22] Z dniem ogłoszenia do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 11 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

| Kamieńczyce . . . . | II | L-5 | [22]

Na str. 62, przy nazwie stacji Grabowo Wąsk., w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „D = 3".

Na str. 65, w uwadze drugiej u dołu strony, w końcu zdania, kropkę zastępuje się przecinkiem oraz dodaje się słowa: „Klinkierni Grodków Będzińskiego Powiatowego Związku Komunalnego, Przedsiębiorstwa Górniczego „J. Rudolf" w Psarach".

Poz. 23. Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.

Z dniem ogłoszenia do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[23] W części I.

Na str. 55 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

● Kamieńczyce 445		
Kraków	40	
Tunel	14	

[23]

Na str. 192, w tablicy 445 w kolumnie pionowej i poziomej po nazwie stacji Słomniki dodaje się nazwę p. o. Kamieńczyce z następującymi odległościami:

Kamieńczyce — Kraków . . . . 40 km
„ — Batowice . . . . 33 „
„ — Łuczyce . . . . 22 „
„ — Słomniki . . . . 10 „
„ — Miechów . . . . 4 „
„ — Tunel . . . . 14 „

[19] W części II.

Na str. 257—268 w relacjach od stacji Rozdzień do niektórych stacyj węzłowych dotychczasowe odległości zastępuje się nowymi odległościami następującymi:

Rozdzień — Bielsko. . . . . 62 km
„ — Bluszczów . . . . 81 „
„ — Chebzie . . . . 19 „
„ — Chybie. . . . . 65 „
„ — Cieszyn . . . . 94 „
„ — Dziedzice . . . . 51 „
„ — Gierałtowice . . . . 35* „
„ — Godów . . . . 76 „
„ — Goleszów . . . . 84 „
„ — Hajduki . . . . 13 „
„ — Jaśkowice Śl. . . . . 35 „
„ — Katowice Ligota . . . . 13 „
„ — Kochłowice . . . . 19* „
„ — Makoszowy . . . . 29* „
„ — Moszczenica Śl. . . . . 71 „
„ — Murcki . . . . 17* „
„ — Niedobczyce . . . . 57 „

Rozdzień	— Nowy Bytom Tow.	21 km
,,	— Olza	77 ,,
,,	— Orzesze	32 ,,
,,	— Pawłowice Śl.	57 ,,
,,	— Rybnik	53 ,,
,,	— Rzędówka	45 ,,
,,	— Skoczów	78 ,,
,,	— Strumień	61 ,,
,,	— Sumina	66△ ,,
,,	— Szopienice	8 ,,
,,	— Tychy	24 ,,
,,	— Warszowice	52 ,,
,,	— Wodzisław Śl.	64 ,,
,,	— Zebrzydowice	80 ,,
,,	— Zafiówka	75 ,,
,,	— Żywiec	83 ,,

Poz. 24. Wykaz odległości taryfowych, część I.

[24] Z dniem ogłoszenia do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 28 skreśla się nazwę stacji Bukowno wraz z wszystkimi danymi, a wzamian dodaje się nowy wiersz następujący:

Bukowno 391a, 548	
Tunel	54
Strzemieszyce Półn.	16
Szczakowa	12

[24]

Na str. 115, przy nazwie stacji Szczakowa po liczbie 391 dodaje się przecinek i liczbę :„391a".

Na str. 184 po tablicy 391 dodaje się nową tablicę 391a następującą:

391a. K.	Bukowno
SZCZAKOWA	12
Bukowno (R)	—

[24]

Poz. 25. Taryfa towarowa górnośląskiej kolei wąskotorowej, część I B.

Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany

Na stronicach 31 — 34 w rozdziale C części V Wykaz bocznic itd. przy wymienionych niżej bocznicach zmienia się Nr grupy:

Stacja taryfowa:

B y t k ó w
Maciejkowicki Kamieniołom wapienia . z „II b 2" na „II c 2"

C h r o p a c z ó w
Kopalnia Śląsk Wąsk. . . . . z „II a 1" na „II b 1"

Huta Zygmunta
Huta Dolna . . . . z „II b 1" na „II c 1"

Nowy Bytom Wąsk.
Kopalnia Pokój . . . . z „ I a 1" na „ I b 1"

Siemianowice Śl. Wąsk.
Huta Laura . . . . z „ II a 1" na „II c 1"

Szyb Gen. Bema.
Szyb Gen. Bema (bocznica) . . . . . z „ I b 1" na „ I a 1"

Szyb Ludwig.
Szyb Ludwig (bocznica) . . . . . . z „II a 1" na „II c 1"

Wirek Nowowiejski Wąsk.
Kopalnia Wanda — Lech . . . . z „I a 1" na „I c 1"

Poz. 26. Otwarcie nowej linii kolejowej Szczakowa — Bukowno.

Z dniem 15 stycznia 1939 roku została otwarta dla prowizorycznego ruchu towarowego nowa linia kolejowa Szczakowa — Bukowno.

Otwarcie linii Szczakowa — Bukowno nie wpływa na obliczanie przewoźnego w ruchu tranzytowym, które przez tę linię w dalszym ciągu oblicza się według odległości dotychczaczasowych.

Poz. 27. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część I i II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 marca 1934 r.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia w wyżej wymienionej taryfie wprowadza się zmiany następujące:

I. W części I taryfy.

Na stronie 5 (patrz również Dodatek 3) w Rozdziale „I. Przepisy Regulaminowe" w Dziale I b „Niemieckie koleje prywatne" skreśla się nazwy kolei:
„Hannsdorf — Priebuser,
Muskau — Teuplitz — Sommerfekler,
Rauschau — Freiwaldauer".

II. W części II, zeszyt A taryfy

Na stronach 26 — 27 Dodatku 3. Przy „Gross-Särchen" oznaczenie „M. T. S." zmienia się na „Hl." Następnie uwaga „2" odnosząca się do Gross-Särchen, skreśla się ze wszystkimi danymi.

Na stronie 31.

W Rozdziale „IV. Wykaz skrótów" w punkcie „b) skróty niemieckich zarządów kolejowych" skreśla się oznaczenie: „M.T.S. kolej żelazna Muskau — Teuplitz Sommerfelder".

Nr H. Tz. VI. 312/2.

Poz. 28. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I oraz część II, zeszyty 4 i 5.

Z ważnością od dnia 21 stycznia 1939 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

1) Część I.

Strony 45 i 55. Rozdział J Wykaz odległości taryfowych i przepisy kierunkowe.

Skreśla się nazwę stacji Čierné pri Čadci wraz ze wszystkimi danymi.

Przy stacji Valašské Klobouky odległość ČSD „146 km" zmienia się na „125 km".

2) Część II. zeszyt 4.

Strona 20. Taryfa artykułowa nr 102 (drewno).

Skreśla się nazwę stacji Čierne pri Čadci wraz ze wszystkimi danymi.

Strona 60. Aneks.
W pozycji 401 skreśla się nazwę stacji Cierne pri Čadci wraz ze wszystkimi danymi.
Nr. H. Tz. III. 134/2.

**Poz. 29. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.
Taryfa nr 11 (gliny).
Taryfa nr 35 (papierówka).**

Z ważnością od 20 stycznia 1939 r. wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia:

I.

W taryfie nr 11 (gliny):
a) na str. 3, w rozdziale IV (objaśnienia skrótów) dodaje się „HH = Halle — Hettstedter Eisenbahn — Lenz & Co Gmb H — Berlin W50, Tauentzienstr. 19a (Bf Zoo)".

Nr. 8
Spisu Taryf

TARYFA TOWAROWA

POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH

NA OBSZARACH RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
I WOLNEGO MIASTA GDAŃSKA

(LINIE NORMALNOTOROWE)

CZĘŚĆ II, ZESZYT 6

TARYFY WYJĄTKOWE ge

na przewóz nawozów sztucznych i surowców do ich fabrykacji

29 **Obowiązuje od dnia 25 stycznia 1939 r.**

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
ge - 1	Nawozy wapienne i ich mieszanki	636e	Stacji Piechcin.	Punktu granicznego pod Jamielnikiem.	35 gr za 100 kg.	Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu. Nadawanie przesyłek w składach pociągów o wadze najmniej 300 ton.

29

b) w rozdziale V (Tabele opłat przewozowych dodaje się następujące nowe relacje:

do stacji	Dyrekcja	Droga przewozu przez	km	Dział	Odcinek	Opłaty odcinkowe
	Od stacji					
	Lieskau (Saalkr) §) [HH]					
Chodzież . .	P	10	372	A1	D	108
			97		P	28
				A1*)	D	114
					P	31
Chrzanów . .	K	22	565	A1	D	144
			55		P	19
				A1*)	D	151
					P	21
Dąbrówka Mała Śl. . . .	Kt	22	565	A1	D	144
			14		P	9
				A1*)	D	151
					P	10
Koło	W	11	324	A1	D	100
			206		P	43
				A1*)	D	105
					P	47
Łazy	W	22	565	A1	D	144
			49		P	17
				A1*)	D	151
					P	19
Nowy Dwór Mazowiecki	W	11	324	A1	D	100
			410		P	64
				A1*)	D	105
					P	70
Opoczno . .	R	12	351	A1	D	105
			337		P	58
				A1*)	D	110
					P	64
Ostrowiec Świętokrzyski	R	19	526	A1	D	118
			257		P	50
				A1*)	D	125
					P	55
Radom . . .	R	19	526	A1	D	117
			251		P	50
				A1*)	D	124
					P	55

do stacji	Dyrekcja	Droga przewozu przez	km	Dział	Odcinek	Opłaty odcinkowe
	Od stacji					
	Lieskau (Saalkr) §) [HH]					
Sosnowiec Północny . . .	W	22	565	A1	D	144
			20		P	10
				A1*)	D	150
					P	11
Suchedniów .	R	19	526	A1	D	124
			202		P	43
				A1*)	D	132
					P	47
Stradom . .	W	19	526	A1	D	138
			45		P	16
				A1*)	D	145
					P	17
Warszawa Gdańska .	W	11	324	A1	D	100
			390		P	62
				A1*)	D	105
					P	68
Warszawa Wileńska . .	W	11	324	A1	D	100
			397		P	63
				A1*)	D	105
					P	69
Wierzbnik . .	R	19	526	A1	D	121
			229		P	46
				A1	D	128
					P	51
Włocławek .	W	11	324	A1	D	100
			273		P	52
				A1*)	D	105
					P	57
	Niesky [H1 (Han)]					
Ostrowiec Świętokrzyski	R	19	293	A1	D	70
			257		P	50
				A3	D	97
					P	69

*) W razie przewozu w wagonach krytych.

§) Dopłaty do przewoźnego, według niemieckiej taryfy towarowej cz. II zeszyt CIb, są wliczone do opłat odcinkowych.

II.

W taryfie nr 35:

a) tytuł zmienia się na następujący:

Taryfa nr 35. Papierówka.

b) rozdział I (Przedmiot) otrzymuje następujące nowe brzmienie:

Papierówka (drewno celulozowe).

mianowicie: drewno w polanach, okrąglakach, szczapach łupanych, wszystko oczyszczone z kory, osikowe, świerkowe, sosnowe (także z sosny syberyjskiej lub limby) i jodłowe

1. długości od 1 do 1.5 m, i o każdej grubości,

2. długości powyżej 1.5 m do 2.4 m i o średnicy do 24 cm w końcu cieńszym, mierzonym bez kory,

wszystko do wytworzenia celulozy lub miazgi drzewnej, wysyłane bezpośrednio do fabryk celulozy lub miażdżarni drzewa.

Nr H. Tz IV. 203/3.

Poz. 30. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część III. Taryfa wyjątkowa A.

Z ważnością od 20 stycznia 1939 r. na str. 8 w pozycji taryfowej 2 (drewno) dodaje się następującą relację:

Od / do stacji	Dział	za	Murcki dw. towarowy: droga przewozu	D	P
Hindenburg Hbf	A	15 t	d	7	14
	B	15 t		7	18
Markdorf (Oberschles)	A	15 t	b	9	27
	B	15 t		11	32

Nr H. Tz. IV. 203/3.

Poz. 31. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, zeszyt 1, na przewóz węgla kamiennego i t. d. w zwyczajnych przesyłkach wagonowych do niektórych stacyj i przejść granicznych tranzytem przez Niemcy, oraz tranzytem przez Czechosłowację i Niemcy.

W zarządzeniu, opublikowanym w Dz. T. i Z. K. z r. 1938, nr 59, poz. 736 słowa „od 1 stycznia 1938 r." prostuje się na „od 1 stycznia 1939 r.".

Nr. H. Tz. IV. 206/37/38.

Poz. 32. Taryfa towarowa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami Kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, część II, zeszyt B, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1937 r.

W wyżej wymienionej taryfie, z mocą obowiązującą od dnia 20 stycznia 1939 r. wprowadza się zmiany następujące:

W Rozdziale III. A. „Wykaz odległości taryfowych kolei polskich" skreśla się na stronach 11, 22 i 31 nazwy przejść granicznych: „Gnojnik (Gr. Państwa)", „Podczerwone (Gr. Państwa)" i „Zwardoń (gr. Państwa)" wraz ze wszystkimi odnoszącymi się do nich danymi, a wzamian włącza się w porządku alfabetycznym następujące nowe nazwy przejść granicznych z odległościami jak niżej:

Sucha Góra Orawska (Gr. Państwa	K	1126	1001	878	875	713	678
Świerczynowiec (Gr. Państwa)	L	1137	1012	893	890	740	705
Wojkowice (Gr. Państwa) . .	K	1107	982	864	861	716	681
Wojkowice	K	1106	981	863	860	715	680
Sucha Góra Orawska	K	1125	1000	877	874	712	677

Nr. H. Tz. IV. 302/1.

Poz. 33. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Królewsko-Węgierskich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lutego 1939 r., wchodzi w życie dodatek II do powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera nowe tabele opłat oraz drobne zmiany w przepisach taryfowych.

Egzemplarze dodatku można nabywać w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie wskazanej na dodatku.

Nr. H.TO. III.76/2.

Poz. 34. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek espresowych w komunikacji Prusy Wschodnie reszta Niemiec przez linie P. K. P., położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

1) Na stronie 13, w rozdziale D IV, pkt. 1a i na stronie 33 w rozdziale D XXI, pkt. 1, po słowach „der Auslandshochschule (n) in Berlin" dodaje się słowa „der deutschen Filmakademie in Babelsberg (Ufastadt)".

2) Na stronie 38, w rozdziale D XXIII, w pkt. 4 liczbę „10" zmienia się na „14".

3) Na tejże stronie pkt. 5 otrzymuje następujące nowe brzmienie: „Fahrtunterbrechung ist auf den deutschen Strecken auf der Hin — und Rückfahrt je einmal gestattet, auf den polnischen und Danziger Durchgangsstrecken nicht zulässig".

4) Na stronach 40 A i 40 B, w rozdziale D XXIV A/B (Arbeiterkarten für deutsche Seeleute, Für Angehörige von deutschen Seeleuten auf Schiffen in unregelmässiger Fahrt).

oraz na stronie 43, w rozdziale D XXVII (Ostpreussen — Rückfahrkarten) przedłuża się w nagłówku czas ważności do 31 grudnia 1939 r.

5) Na stronie 51, w rozdziale D XXXV skreśla się w nagłówku słowa „gültig bis 31 Dezember 1938".

Nr. H. O. III. 67/50.

Poz. 35. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami kolei szwajcarskich z jednej strony, a stacjami kolei czeskosłowackich, stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, stacjami kolei węgierskich, rumuńskich, jugosłowiańskich, bułgarskich, greckich i włoskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

I. Na stronie 16 zeszytu I zmienia się szczególne postanowienia dodatkowe do artykułu 35 IÜP jak następuje:

(w tekście niemieckim)

„1. Das Interesse an der Lieferung muss für die ganze Beförderungs strecke in einem Betrage in der Währung des Abgangslandes angegeben werden.

2. Die Gebühr für die Angabe des Interesses an der Lieferung beträgt für je angefangene 10 Kilometer ein Zehntel vom Tausend der angegebenen Summe".

(w tekście francuskim).

„1⁰ L'intérět à la livraison doit être déclaré en un seul montant pour tout le parcours, dans la monnaie de l'Etat de départ.

2⁰ La taxe supplémentaire pour intérět à la livraison est d'un dixième pour mille de la somme déclarée, par fraction indivisible de 10 kilomètres".

II. Na stronie 38/39 zeszytu I punkty 6 i 7 artykułu 21 otrzymują brzmienie:

(w tekście niemieckim)

„6. Bei Ueberschreitung der Lieferfrist hat die Eisenbahn,

a) wenn ein Schaden aus der Ueberschreitung nicht nachgewiesen wird eine Entschädigung von 0,28 Schweizer Franken oder den Gegenwert in der entsprechenden Landeswährung für das Kilogramm des Rohgewichts der Sendung, soweit sie verspätet ausgeliefert worden ist, für je angefangene 24 Stunden, höchstens aber für 14 Tage, und nur bis zur Höhe der halben Fracht,

b) wenn nachgewiesen wird, dass ein Schaden aus der Uberschreitung der Lieferfrist entstanden ist, eine Entschädigung bis zur Höhe der Fracht zu zahlen.

7. Ist das Interesse an der Lieferung angegeben, so können bei Ueberschreitung der Lieferfrist beansprucht werden:

a) wenn nicht nachgewiesen wird, dass ein Schaden aus dieser Verspätung entstanden ist, eine Entschädigung bis zur Höhe des angegebenen Interesses von 0,56 Schweizer Franken oder der Gegenwert in der entsprechenden Landeswährung, für das Kilogramm des Rohgewichts des verspäteten Expressgutes für je angefangene 24 Stunden, höchstens aber für 14 Tage.

b) wenn der Nachweis erbracht wird, dass ein Schaden aus der Verspätung entstanden ist, eine Entschädigung bis zur Höhe des angegebenen Interesses.

Ist der Betrag des angegebenen Interesses geringer als die in Ziffer 6 vorgesehenen Entschädigungen, so können diese an Stelle der unter a) und b) erwähnten Beträge verlangt werden".

(w tekście francuskim)

6⁰ En cas de dépassement du délai de livraison, le chemin de fer est tenu de payer:

a) s'il n'est pas prouvé qu'un dommage soit résulté de ce retard, une indemnité calculée par kilogramme de poids brut de l'envoi et par fraction indivisible de 24 heures de retard, à raison de 0,28 francs suisse ou à raison de la valeur correspondante dans la monnaie nationale des pays respectifs, cette indemnité n'est toutefois allouée que pour 14 jours au maximum et seulement jusqu'á concurrence de la moitié des frais de transport.

b) s'il est prouvé qu'un dommage est résulté du retard, une indemnité pouvant atteindre le montant du prix de transport.

7⁰ S'il y a eu dèclaration d'intérět à la livraison il peut être réclamé, en cas de dépassement du délai de livraison:

a) s'il n'est pas prouvé qu'un dommage soit résulté de ce retard, une indemnité calculée par kilogramme de poids brut de l'envoi par fraction indivisible de 24 heures de retard, avec maximum de 14 jours, à raison de 0,56 francs suisse ou à raison de la valeur correspondante dans la monnaie nationale du pays respectif, cette indemnité ne peut toutefois pas dépasser le montant de l'intérět déclaré.

b) s'il est prouvé qu'un dommage est résulté du retard, une indemnité pouvant s'élever jusqu'au montant de l'intérět déclaré.

L'orsque le montant de l'intérět déclaré est inférieure aux indemnités prévues sous chiffre 6⁰, celles — ci peuvent être réclamées au lieu des indemnités déterminéés selon les dispositions des lettres a) et b) ci- dessus.

III. Na stronach 9, 12, 18, 24, 27, 29, 30, 35 i 36 dodatku II do zeszytu II, przy przejściu granicznym „Horni Dvořiště st. hr. (Summerau Gr.)", w drogach przewozu (rubryka 3) zmienia się drogę przewozu „2 — 2a — itd." na „12 — 2a — itd."

IV. Na stronie 38 dodatku II do zeszytu II w relacji „Zürich Hbf oder — ou Zürich Enge" nad przejściem granicznym „Hegyeshalom" dodaje się „Ungarn — Hongrie".

Nr. H. O. III. 75/25.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie terminów dostawy na kolejach holenderskich.

Urząd Centralny przewozów międzynarodowych kolejami żelaznymi w Bernie zawiadomił Rządy Państw uczestniczących w Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 r. (Dz. U. R. P. nr 89 z r. 1937, poz. 642), że koleje holenderskie uchyliły z dniem 3 stycznia 1939 r. zarządzenie przedłużające terminy dostawy w komunikacji z zagranicą (zob. obwieszczenie 2) ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 2 z r. 1939).

Nr H. P. I. 3/1.

---

2) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), §51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 19 grudnia 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):			Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22	dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,33 zł	„ „ „ .	19.00	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	14,10 zł				
12	„ „ franków belgijskich	18,00 zł	„ „ „ .	725,00	franków francuskich .	1
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	120,50 zł	„ „ „ .	565 00	franków belgijskich .	12
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ .	84,50	franków szwajcarskich	2
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ .	100,00	guldenów gdańskich .	3
4	„ „ koron czeskich	18,35 zł	„ „ „ .	555,00	koron czesko-słow. .	4
12	„ „ koron duńskich	111,50 zł	„ „ „ .	2600,00	lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron norweskich	125,50 zł	„ „ „ .	362,00	lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron szwedzkich	129,00 zł	„ „ „ .	113,00	litów litewskich. . .	
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „ .	47,75	marek niemieckich .	7
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł	„ „ „ .	102,00	szylingów austriackich	9
	„ „ litów litewskich	90,00 zł	„ „ „ .	58,20	franków złotych . .	11
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł	„ „ „ .	835,00	dynarów jugosłowiańskich.	12
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł				
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł				
8	„ „ pengő złotych[1])	157,00 zł				
12	„ „ florenów holenderskich . .	290,00 zł				

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/30.

Dział nieurzędowy

KOMUNIKATY.

1) Przewóz przesyłek do i z Węgier tranzytem przez Czecho-Słowację.

Wobec otwarcia ruchu przez wszystkie dawne przejścia graniczne czeskosłowacko-węgierskie z wyjątkiem Petržalka / Oroszwar i Čop / Zahony oraz dawne przejścia polsko-czeskosłowackie z wyjątkiem Woronienka / Zimir, Ławoczne / Skotarsky i Sucha Góra Orawska / Liesek podjęte zostało przyjmowanie do przewozu przesyłek do i z Węgier tranzytem przez koleje czeskosłowackie i węgierskie do i z krajów trzecich. Odprawa przesyłek odbywać się powinna na podstawie dotychczas i nadal obowiązujących bezpośrednich taryf związkowych (polsko-węgierskiego, polsko-jugosłowiańskiego, polsko-adriatyckiego związków kolejowych itp.) przy niezmienionych warunkach i stawkach bez względu na zaszłe zmiany granic, jednakowoż jedynie w tych relacjach, dla których odnośne przepisy kierunkowe taryfy związkowej, przy uwzględnieniu już otwartych przejść granicznych, mogą być zachowane. Przepisy odnośnie sposobu opłacania przewoźnego oraz obciążania przesyłek zaliczkami i zaliczeniami pozostają bez zmiany.

Nr H. Tz. I. 2/1.

ROZKŁAD JAZDY STATKÓW

w polsko-estońskiej kolejowo-morskiej komunikacji towarowej.

Poniżej podaje się do wiadomości rozkład jazdy statków „Żeglugi Polskiej" S. A. oraz „Finska Angfartygs Aktiebolaget", obowiązujący na linii: Gdynia — Gdańsk (Danzig) — Tallinn,

styczeń — kwiecień 1939 r.

nr podróży	Statek	data odejścia z portu:		
		Gdynia	Gdańsk	Tallinn
1	s/s Śląsk	4. 1. 1939	7. 1. 1939	10. 1. 1939
1	s/s Capella	11. 1.	14. 1.	17. 1.
2	s/s Śląsk	18. 1.	21. 1.	24. 1.
2	s/s Capella	25. 1.	28. 1.	31. 1.
3	s/s Śląsk	1. 2.	4. 2.	7. 2.
3	s/s Capella	8. 2.	11. 2.	14. 2.
4	s/s Śląsk	15. 2.	18. 2.	21. 2.
4	s/s Capella	22. 2.	25. 2	28. 2.
5	s/s Śląsk	1. 3.	4. 3.	7. 3.
5	s/s Capella	8. 3.	11. 3.	14. 3.
6	s/s Śląsk	15. 3.	18. 3.	21. 3.
6	s/s Capella	22. 3.	25. 3.	28. 3.
7	s/s Śląsk	29. 3.	1. 4.	4. 4.
7	s/s Capella	5. 4.	8. 4.	11. 4.
8	s/s Śląsk	12. 4.	15. 4.	18. 4.
8	s/s Capella	19. 4.	22. 4.	25. 4.
9	s/s Śląsk	26. 4.	29. 4.	2. 5.

UWAGA: Powyższy rozkład jazdy statków wywieszą stacje, włączone do polsko-estońskiej kolejowo-morskiej taryfy towarowej, na widocznym miejscu obok kas towarowych.

ROZKŁAD JAZDY STATKÓW

w polsko-szwedzkiej kolejowo-morskiej komunikacji towarowej.

Poniżej podaje się do wiadomości rozkład jazdy statków „Żeglugi Polskiej" S. A. oraz „Svenska Amerika Liniens Östersjotrafik", obowiązujący na linii: Gdynia — Gdańsk (Danzig) — Norrköping — Stockholm,

styczeń — kwiecień 1939 r.

nr podróży	Statek	Data odejścia z portu:			
		Gdynia	Gdańsk	Norrköping	Stockholm
1	s/s Marieholm . . .	3. 1. 1939	4. 1. 1939	Ruch od 9 lipca 1937 r. aż do odwołania wstrzymany. Przy partiach łącznych ponad 150 ton warunki przewozu mogą być każdorazowo uzgodnione przez nadawcę bezpośrednio z wymienionymi w taryfie towarzystwami żeglugowymi. (Komunikat Dz. T. i Z. K. nr 28 z 1937 r.).	11. 1. 1939
1	s/s Hundvaag	3. 1.	7. 1.		14. 1.
1	m/s Rozewie	10 i 14. 1	12. 1.		21. 1.
2	s/s Marieholm . . .	14. 1.	16. 1.		22. 1.
2	s/s Hundvaag	17. 1.	21. 1.		28. 1.
3	s/s Marieholm . . .	24. 1.	26. 1.		1. 2.
2	m/s Rozewie	28. 1.	26. 1.		4. 2.
3	s/s Hundvaag	31. 1.	4. 2.		11. 2.
4	s/s Marieholm . . .	4. 2.	6. 2.		12. 2.
3	m/s Rozewie	11. 2.	9. 2.		18. 2.
5	s/s Marieholm . . .	14. 2.	16. 2.		23. 2.
4	s/s Hundvaag	14. 2.	18. 2.		25. 2.
4	m/s Rozewie	21 i 25. 2.	23. 2.		4. 3.
6	s/s Marieholm . . .	25. 2.	28. 2.		7. 3.
5	s/s Hundvaag	28. 2.	4. 3.		11. 3.
7	s/s Marieholm . . .	9. 3.	12. 3.		19. 3.
5	m/s Rozewie	11. 3.	9. 3.		18. 3.
6	s/s Hundvaag	14. 3.	18. 3.		25. 3.
8	s/s Marieholm . . .	21. 3.	23. 3.		29. 3.
6	m/s Rozewie	25. 3.	23. 3.		1. 4.
7	s/s Hundvaag	28. 3.	1. 4.		8. 4.
9	s/s Marieholm . . .	31. 3.	2. 4.		10. 4.
7	m/s Rozewie	8. 4.	6. 4.		15. 4.
8	s/s Hundvaag	11. 4.	15. 4.		22. 4.
10	s/s Marieholm . . .	13. 4.	14. 4.		19. 4.
8	m/s Rozewie	22. 4.	20. 4.		29. 4.
11	s/s Marieholm . . .	22. 4.	24. 4.		—
9	s/s Hundvaag	25. 4.	29. 4.		—

UWAGA: Powyższy rozkład jazdy statków wywieszą stacje, włączone do polsko-szwedzkiej kolejowo-morskiej taryfy towarowej, na widocznym miejscu obok kas towarowych

SPROSTOWANIA.

1) **Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego odlewniczego.**

W rozporządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 2/39, poz. 13 podany tam termin ważności wejścia w życie nowych stawek od koksowni Łazy, Wacław, Hohenegger, Jan, Tow. Hutniczo-Górn. oraz stacji Sucha Średnia prostuje się z 20 na 28 stycznia 1939 r.

Nr. H. Tz. V. 255/36.

---

2) **Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy.**
Taryfa część I i II, zeszyty 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 11 oraz przepisy kierunkowe.

W zarządzeniu, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1939 r., nr 2, poz. 16:

a) w punkcie 1, w wierszu 2-gim i 5-tym zastępuje się słowo „węgierskich" słowem „niemieckich",

b) w punkcie 2, w wierszu 2-gim i 5-tym słowo „niemieckich" zastępuje się słowem „węgierskich".

Nr. H. Tz. III. 85/1.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

***) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.**

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 103623